

laufende Nr.	Datenbasis			Aufteilung gem. Betriebsrichtung		Anteil Flugbewegungen mit Störwirkung für NSG*			Verweis auf Herleitung Erläuterung in Kap. 7
	Flugbewegung	Pläne: Anlage 2a-f	Anzahl (s. Anlage 8)	%	Flugbewegungen	%	Flugbewegungen	Flughöhe	
Flugverkehr des VLP Brandensteinebene									
a	Platzrunde BR 12	2a	769	30%	231	50%	116	280 - 430	1 Luftraum G 2 Luftraum E 4 Flugtechn. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien
b	Platzrunde BR 30	2a	769	70%	538	10%	54	280 - 430	1 Luftraum G 2 Luftraum E 3 Flugbetr. Kriterien 4 Flugtechn. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien nur nahe Vorbeiflüge
c1	Anflug erw. Platzflug BR 12	2b	2739	30%	822	30%	247	280 - 600	1 Luftraum G 2 Luftraum E 3 Flugbetr. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien
						50%	411	280 - 430	6 Ausführung Platzrunde 1 Luftraum G 2 Luftraum E nur nahe Vorbeiflüge
d	Anflug erw. Platzflug BR 30	2c	2739	70%	1917	30%	575	280 - 600	1 Luftraum G 2 Luftraum E 3 Flugbetr. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien
e	Start erw. Platzflug BR 30	2d	2739	30%	822	50%	411	280 - 600	1 Luftraum G 2 Luftraum E 4 Flugtechn. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien
f1	Anflug BR 12, Strecke, VFR	2b	2278	30%	683	30%	163	280 - 600	1 Luftraum G 2 Luftraum E 3 Flugbetr. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien
f2						50%	272	280 - 430	6 Ausführung Platzrunde 1 Luftraum G 2 Luftraum E nur nahe Vorbeiflüge
f3							-139		abzügl. IFR-Anteil Circling Approach
g	Anflug BR 12, Strecke, IFR, Datenbasis DFS 2015, Anteil Circling Approach	2e	556,5	25%	139	100%	139	370 - 430	3 Flugbetr. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien
h	Start BR 30; Strecke, VFR	2f	2263	30%	679	50%	339	280 - 600	1 Luftraum G 2 Luftraum E 4 Flugtechn. Kriterien 5 Pilotenabh. Kriterien
i	Low Approaches						30 - 50	280 - 600	7 Low Approaches
Sonstiger Flugverkehr									
Szenario nach Angaben des Betriebsleiters des VLP Brandensteinebene									
j	Low Approaches						5 - 10	280 - 600	7 Low Approaches
k	Sonstiger Flugverkehr: (Streckenflüge von und zu anderen Destinationen): Rettungshubschrauber-Krankentransporte, Hubschraubereinsätze Polizei und Pipeline-Kontrolle, Bundeswehr-Hubschrauber-Mission, gewerbliche Hubschrauberflüge, Schul- und Trainingsflüge (Flugzeug)						300 - 800	150 - 300	8 Vorbeiflüge
l	Sonstiger Flugverkehr: Schul- und Trainingsflüge (Flugzeug), Geländeformation Bundeswehr-Hubschrauber, Rettungseinsätze Hubschrauber						10 - 30	10 - 150	9 Vorbeiflüge
Szenario auf Grundlage von Rechercheergebnissen des Luftamt Nordbayerns									
m	Low Approaches und Vorbeiflüge						100	280 - 600	
Zusammenfassung									
Anzahl störrisamer Flugbewegungen VLP Brandensteinebene o. Low Approaches (i):								2727	
Anzahl störrisamer Flugbewegungen allgemeiner Flugverkehr + Low Approaches (m):								100	
Anzahl störrisamer Überflüge gesamt:								2827	
								Ø ca. 2.800	

* Überflüge und nahe Vorbeiflüge (siehe auch Erläuterung Kapitel 7)